



# aerofax

Von Cyrill Kobler

Präsident AeroClub Grenchen, Regionaldelegierter Basel-Bern des Aero-Clubs der Schweiz |  
Président Aéro-Club de Granges, délégué régional Bâle-Berne de l'Aéro-Club de Suisse |  
Presidente dell'AeroClub di Grenchen, delegato regionale Basilea-Berna dell'Aero Club Svizzero

## Wo ist die Begeisterung geblieben?

→ **Man schrieb den 31. Januar 1931**, als sich 59 Flugbegeisterte zur Gründungsversammlung der Sektion Grenchen des AeCS einfanden. Diese 59 Personen eröffneten wenige Tage später das Grenchner Flugfeld mit einem Ausmass von 210 x 120 Meter. Heute, 90 Jahre später, zählt der AeroClub Grenchen 10 Mal mehr Mitglieder. Ihnen steht ein Flughafen mit drei Graspisten und einer 1000-m-Hartbelagpiste zur Verfügung.

**In den letzten 90 Jahren ist viel passiert** in Grenchen. Die ersten Jahre waren von Wachstum geprägt, welches im September 1939 aufgrund der Armeemobilisation abrupt gestoppt wurde. Erst 1946 erfolgte der nächste grosse Aufschwung. Aufgrund des Wachstums wurde 1947 die Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG gegründet. 1951 erhielt der Flugplatz Grenchen die Anerkennung als Regionalflughafen und somit die Betriebskonzession. Auf erneuten Aufschwung folgten politische und wirtschaftliche Tiefschläge. So blieb etwa in den 1950er-Jahren die geplante Pistenerweiterung auf 1200 x 45 m aus.

**Der Flughafen Grenchen** lebt insbesondere von Vereinen mit flugbegeisterten Mitgliedern, welche die Aviatik vom Modellflug bis zum Fallschirmsport in die Breite tragen. Leider wurden es in den vergangenen Jahren weniger und die Suche nach begeistertem Nachwuchs gestaltete sich schwierig. Kein Wunder bei den unzähligen Möglichkeiten, die sich den Jugendlichen heute bieten! Diesen Umstand erkannte die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, welche Teil des AeroClub Grenchen ist. Sie gründete das Programm «Air Cadets Grenchen» (ACG). Mit Erfolg werden Jugendliche schon mit 13 Jahren bei den Air Cadets aufgenommen. So wird die Flugbegeisterung an die nächste Generation weitergegeben, bevor sich diese intensiv mit anderen Hobbys oder einem Beruf beschäftigen. Genau solche innovativen Ideen müssen die Vereine des AeroClub Grenchen auch in den nächsten 90 Jahren umsetzen, damit Grenchen ein lebhafter und vielfältiger Regionalflugplatz bleibt.

**Die Flugbegeisterung** am Jurasüdfuss zeigt sich nicht nur mit dem Programm Air Cadets, sondern auch am Projekt «Smartflyer», an der Veranstaltung «electrifly-in» sowie Ende Juni 2021 an den Segelflug-Schweizermeisterschaften.

## Où est resté l'enthousiasme?

→ **Le 31 janvier 1931**, 59 passionnés de vol se sont retrouvés à l'Assemblée constitutive de la section AeCS de Granges. Quelques jours plus tard, ces 59 personnes ont inauguré le champ d'aviation aux dimensions de 210 x 120 m. Aujourd'hui, 90 ans plus tard, l'Aéro-Club de Granges compte 10 fois plus de membres. Ils disposent d'un aéroport avec trois pistes en herbe et une piste en dur de 1000 m.

**Beaucoup de choses se sont passées ces dernières 90 années** à Granges. Les premières années ont été marquées par une croissance brutalement stoppée en septembre 1939 par la mobilisation générale. La grande reprise n'eut lieu qu'en 1946. En raison de la croissance, l'aérodrome régional Jura-Grenchen AG a été créé en 1947. En 1951, il a été reconnu comme aéroport régional, recevant ainsi sa concession d'exploitation. La reprise n'a pas été épargnée par des échecs politiques et économiques. Ainsi, dans les années 1950, l'extension prévue de la piste à 1200 x 45 m est restée lettre morte.

**L'aéroport de Granges** vit en particulier des clubs avec des membres passionnés de vol, promouvant l'aéromodélisme jusqu'au parachutisme dans un large public. Malheureusement, ces dernières années, leur nombre a régressé et la recherche de la relève est devenue complexe. Rien d'étonnant, à voir les innombrables possibilités offertes aux jeunes aujourd'hui! C'est ce qu'a reconnu le Groupe de vol à voile et à moteur de Granges faisant partie de l'Aéro-Club de Granges. Il a donc créé le programme «Air Cadets Grenchen» (ACG). Des jeunes sont admis avec succès dans les Air Cadets déjà à l'âge de 13 ans. Ainsi, la passion du vol est transmise à la prochaine génération avant qu'elle ne s'occupe intensivement d'autres hobbies ou d'une profession. Les associations de l'Aéro-Club de Granges doivent continuer à mettre en œuvre ces idées novatrices au cours des 90 prochaines années, afin que Granges reste un aérodrome régional dynamique et diversifié.

**La passion du vol** au pied sud du Jura se reflète non seulement dans le programme Air Cadets, mais aussi dans le projet «Smartflyer», l'événement «electrifly-in» et lors du Championnat suisse de voile fin juin 2021.

## Dove è finito l'entusiasmo?

→ **Il 31 gennaio del 1931**, 59 appassionati di volo si riunirono all'Assemblea Costituente della sezione Grenchen dell'AeCS. Pochi giorni dopo, queste 59 persone inaugurarono il campo d'aviazione con una superficie di 210 x 120 m. Oggi, 90 anni dopo, l'AeroClub di Grenchen conta 10 volte più membri. Hanno un aeroporto con tre piste in erba e una in duro di 1000 metri.

**Sono successe molte cose negli ultimi 90 anni** a Grenchen. I primi furono segnati da una crescita improvvisamente interrotta dalla mobilitazione generale del settembre 1939. La grande ripresa non ebbe inizio fino al 1946. Sull'onda della crescita, nel 1947 fu fondato il campo d'aviazione Jura-Grenchen AG. Nel 1951, fu riconosciuto come aeroporto regionale e ottenne la concessione di esercizio. La ripresa non fu risparmiata da insuccessi politici ed economici. Negli anni '50, non fu ad esempio realizzato l'ampliamento della pista a 1200 x 45 m.

**L'aeroporto di Grenchen** vive degli appassionati che promuovono l'aviazione a un vasto pubblico con iniziative che spaziano dagli aeromodelli al paracadutismo. Purtroppo negli ultimi anni il loro numero è diminuito e la ricerca delle nuove generazioni si fa difficile. Non c'è da stupirsi, viste le innumerevoli possibilità a disposizione dei giovani! Questo è quanto riscontrato dal Gruppo di volo a vela e a motore, facente parte dell'AeroClub di Grenchen, che ha quindi creato il programma «Air Cadets Grenchen» (ACG). Con successo, i giovani vengono ammessi agli Air Cadets già all'età di 13 anni. Così, la passione per il volo viene trasmessa alle prossime generazioni prima che si impegnino in altri hobby o in una professione. Le associazioni dell'AeroClub di Grenchen devono continuare ad attuare queste idee innovative nei prossimi 90 anni, in modo che Grenchen resti un aeroporto regionale dinamico e variegato.

**L'entusiasmo per il volo** ai piedi meridionali del Giura si evidenzia non solo nel programma Air Cadets, ma anche nel progetto «Smartflyer», nell'evento «electrifly-in» e nel Campionato Svizzero di volo a vela a fine giugno 2021.